

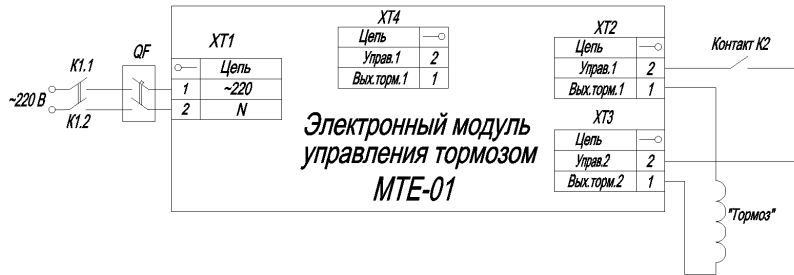
# Электронный модуль МТЕ-01

УИРФ.468335.007

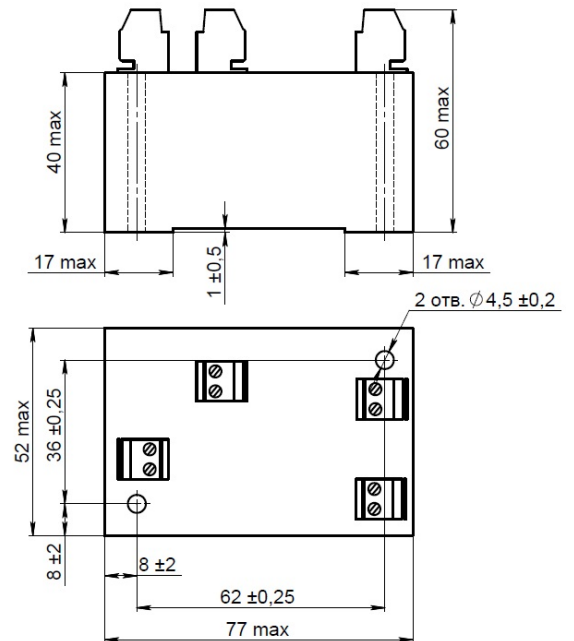
## Назначение

Электронный модуль МТЕ-01 предназначен для управления катушкой тормоза с форсировкой в составе станций управления лифтом.

Схема подключения модуля МТЕ-01



Габаритно присоединительные размеры



При разомкнутых контактах 1 и 2 разъёма ХТ4 напряжение на выходе – 50В (режим 1), при замкнутых контактах – 100В (режим 2).

## ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ Токр = 25 °С

Наименование параметра	Обозн.	Ед. изм.	Значение	Режим измерения
Выходное напряжение при форсировке	$U_{\text{вых ф}}$	В	200	$U_{\text{вх}} = 220\text{В}$
Максимальный ток нагрузки при форсировке в режиме 1	$I_{\text{вых ф}}$	А	8	$U_{\text{вх}} = 220\text{В AC}; R_{\text{нагр}} = 25 \text{ Ом}$
в режиме 2			2	
Длительность импульса форсировки	$t_{\text{и}}$	сек	1	$U_{\text{вх}} = 220\text{В AC}$
Выходное рабочее напряжение в режиме 1	$U_{\text{вых раб}}$	В	50	$U_{\text{вх}} = 220\text{В AC};$
в режиме 2			100	
Максимальный рабочий ток нагрузки в режиме 1	$I_{\text{вых раб}}$	А	2	$U_{\text{вх}} = 220\text{В AC}; R_{\text{нагр}} = 25 \text{ Ом}$
в режиме 2			1	
Максимальный входной ток потребления	$I_{\text{потр}}$	мА	20	$U_{\text{вх}} = 242\text{В AC}; R_{\text{нагр}} = \infty$

## ПРЕДЕЛЬНО-ДОПУСТИМЫЕ РЕЖИМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Наименование параметра	Единица измерения	Значение		
		min	ном.	max
Входное напряжение	В	187	220	242
Индуктивность катушки тормоза	Гн			50
Сопротивление катушки тормоза	Ом	20		
Число подключений катушки тормоза к модулю за один час				200
Рабочий диапазон температур	°С	-20		+45

